

II/187 Kolinec průtah

Objednatel:

k.ú. Kolinec

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Městys Kolinec**

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY Dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Vypracoval:

Ing. Robert Juřina

email: jurina.r@gmail.com

Převrátílská 330, 390 01 Tábor

IČO 880 67 483

Hlavní projektant:

Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA

Atelier M.A.A.T., s.r.o.

Převrátílská 330, 390 01 Tábor

IČO 281 45 968

Termín: Únor 2020

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

II/187 Kolinec průtah

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Katastrální území Kolinec, silnice II/187, Plzeňský kraj,

p.č. 33/1, 40/1, 40/2, 40/3, 40/4, 41/1, 416/27, 416/32, 416/35, 416/38, 416/5, 433/2, 433/13, 433/16, 436/2, 436/3, 436/4, 437/2, 441/13, 441/4, 48/13, 48/14, 48/5, 48/8, 491/47, 491/49, 491/55, 529/1, 60/1, 60/15, 64/2, 79/18, 846/1, 846/2, 846/3, 846/4, 848/1, 849/1, 849/2, 871/1, 878/1, 879/1, 880/1, 880/2, 880/3, 881/1, 885/2, 885/3, 885/5, 887, 899, 914, 976/10, 976/18, st. 121/2, st.1/1, st.226

c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Jedná se o stavební úpravu průtahu silnice II. třídy obcí Kolinec. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti dopravy jak motorové, tak pěší.

V rámci stavby je navržena výstavba chodníků, úpravy veřejného osvětlení, odvod srážkových vod z komunikací a zpevněných ploch, oprava vozovky silnice II/187 a oprava mostu 187-007.

V místě vjezdu k čerpací stanici bude z důvodu zřízení chodníku jízdní pás silnice vychýlen o cca 1 m ke břehu potoku, břeh bude stabilizován opěrnou zdí.

Křižovatka na náměstí bude řešena jako jednopruhová okružní křižovatka.

Dojde k úpravám oplocení soukromých pozemků na 3 místech. Dále jsou navrženy přeložky telefonních kabelů a uložení chrániček pro metropolitní optickou síť.

Jsou navrženy domovní dešťové přípojky pro ochranu komunikace a chodníků před srážkovou vodou z domovních dešťových svodů.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO 720 53 119

Městys Kolinec
Kolinec 28, 341 12 Kolinec
IČO 002 55 688

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant

Ing. Arch. Martin Jirovský
Převrátilská 330, 390 01 Tábor
tel.: 725 032 534
email: jirovsky7@seznam.cz
ČKA 03311

Vypracoval

Ing. Robert Juřina
Převrátilská 330, 390 01 Tábor
tel. 604 159 283
email: jurina.r@gmail.com

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,

Plzeňský kraj, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje:

SO 101, SO 103, SO 104, SO 105, SO 201

Městys Kolinec:

SO 102, SO 106, SO 202, SO 301, SO 401

Česká telekomunikační infrastruktura:

SO 402

Soukromí vlastníci sousedních pozemků:

SO 303, SO 701

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

SO 101, SO 103, SO 104, SO 105, SO 201 – Silnice II.třídy a její součásti

SO 102, SO 202 – chodníky a jejich součásti

SO 106 – místní a účelové komunikace

SO 301 – odvodnění komunikací

SO 303 – kanalizační dešťové přípojky

SO 401 – veřejné osvětlení

SO 402 – kabely sítě elektronických komunikací

SO 701 – oplocení soukromých pozemků

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 Oprava silnice

SO 102 Chodníky

SO 102.1 - úsek od vjezdu k ČS Čepro po kapličku km 0,570 - 1,233 25

SO 102.2 - úsek podél ČS Čepro po sjezd č.e.2 km 0,440 - 0,570

SO 102.3 - úsek od sjezdu č.e. 2 po konce řešeného úseku směr Klatovy km
0,000 - 0,440

SO 102.4 - úsek od kapličky po konec řešeného úseku směr Sušice km
1,233 25 - 1,272

SO 103 Okružní křižovatka

SO 104 Zastávkové zálivy

SO 105 Parkovací záliv

SO 106 Úpravy navazujících sjezdů, místních a účelových komunikací
pro plynulé výškové napojení

SO 201 Stabilizace břehu potoka

SO 202 Stabilizace svahu zdí

SO 203 Lávka přes Kalný potok

SO 301 Odvodnění komunikací

SO 303 Domovní dešťové přípojky

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 402 Přeložky telefonních kabelů

SO 403 Chráničky metropolitní sítě

SO 701 Nové oplocení s podezdívkou

SO 701.1 na hranicích s p.č., st.120, st. 206 a 438 dl. 45,7 m

SO 701.2 na hranicích s p.č., 437/2 dl. 42,4 m

SO 701.3 na hranicích s p.č., st. 121/2 a 436/3 dl. 17,6 m

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení byly vypracovány Ing. Robertem Juřinou, Atelier M.A.A.T., s.r.o., Tábor

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Platný územní plán Městys Kolínek

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Zaměření území bylo zajištěno firmou Atelier M.A.A.T., s.r.o., Tábor

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,

Dle údajů celostátního sčítání dopravy ŘSD v roce 2016 byly v řešeném úseku následující intenzity dopravy:

začátek úsek – křižovatka s III/18716 a III/1717: RPDI = 2485 voz/den, z toho 353 těžkých vozidel

křižovatka s III/18716 a III/1717 – konec úseku: RPDI = 3203 voz/den, z toho 435 těžkých vozidel

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Posouzení stability zářezu – Ing. Pavel Zika, červenec 2016

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Stavba se nachází částečně v záplavovém území vodního toku Ostružná, dále se dotýká Kalného potoka. Nejedná se o splavné vodní toky.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,

Stavba se nachází v údolí vodních toků, kde se často vyskytují mlhy, přízemní mrazíky. Index mrazu v lokalitě je cca 600°C.den

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

Záměr se dotýká nemovité kulturní památky, silničního mostu ev.č. 187-008 se sochou Sv. Jana Nepomuckého. Jedná se o kamenný klenbový most, přemostující Kalný potok. Prostor mezi parapetními zdmi je v celé šířce vyplněn vozovkou s asfaltobetonovým krytem.